



Український інформаційний
центр велотранспорту

Як облаштувати парковку для велосипедів



**Базові рекомендації для громадських закладів та
приватних компаній**

*Буклет розроблено Асоціацією велосипедистів Києва в рамках підготовки
проведення Європейського тижня мобільності 2011 в Києві
вересень 2011*



Що таке велопарковка?

Велопарковка – це споруда, спеціально призначена для зберігання велосипедів, поки їх власники не користуються своїм транспортом. Велопарковки бувають величезні (місткістю в тисячі велосипедів) і зовсім маленькі (на 1-2 велосипеда).



Де найкраще встановити велопарковку?

Для відвідувачів громадських закладів:

- ✓ на відстані до 50 м від входу в приміщення
- ✓ якщо входів кілька, невеликі групи стійок біля кожного входу
- ✓ у місцях з постійною присутністю персоналу або перехожих
- ✓ бажано принаймні половину місць для стоянки облаштувати під навісом.



Для співробітників або студентів:

- ✓ на відстані до 200 м від входу в приміщення
- ✓ під наглядом (черговий, відеокамера)
- ✓ бажано на території з обмеженим доступом (внутрішній двір підприємства; приміщення, що закривається на замок)
- ✓ дуже бажаною є крита стоянка.



Чи потрібно узгоджувати з містом?

У законодавстві України не прописана необхідність узгоджувати встановлення велопарковок. Проте, функціонально велопарковки відносяться до категорії вуличних меблів, як різновид малих архітектурних форм (МАФ). Встановлення МАФ регулюється Законом України “Про регулювання містобудівної діяльності” та Законом України “Про благоустрій населених пунктів”. Затвердження правил встановлення МАФ відноситься до компетенції міських та селищних рад.



Якою велопарковка має бути конструктивно?

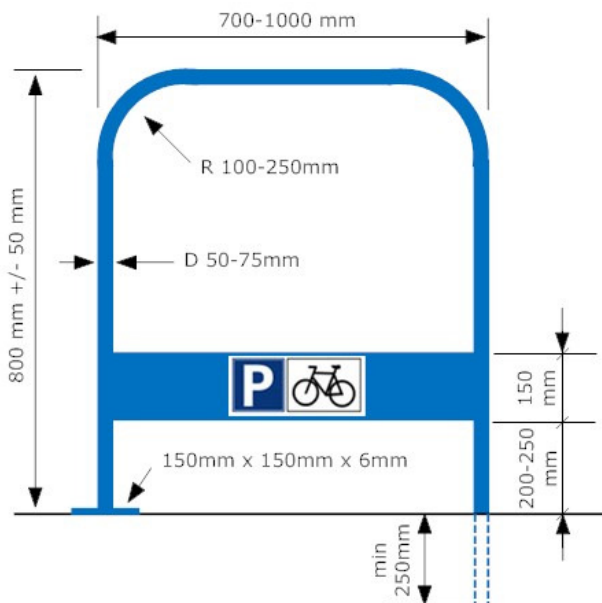
Загальні рекомендації

- ✓ Конструкція має бути придатною для фіксації не лише рами, а й переднього колеса велосипеда до стійки
- ✓ Найкраще користуватися стійками парковки розташованими мінімум на відстані 1 м, а оптимально на відстані 1,2 м одна від одної
- ✓ Велосипедисти, що паркують свій велосипед, не мають піддаватися ризику через автомобілі, що їдуть поруч
- ✓ Запарковані велосипеди не мають заважати проходу, в тому числі через аварійні виходи
- ✓ Короткі горизонтальні чи вертикальні рейки для фіксації велосипеда можуть бути вмонтовані в стіну

Найпростіша і найдешевша конструкція велопарковки, яка відповідає усім вимогам – це арка, вигнута зі сталеві труби (див. мал.) Велосипед або два спираються боками на таку арку і прикріплюються до неї замками.

Така стійка може як кріпитися до поверхні тротуару (ліва частина малюнку), так і бути вбудованою в поверхню тротуару (права частина малюнку).

Виробництво велостійок здійснюється також і в Україні.



Проте арка – не єдина можлива конструкція велосипедної парковки. Будь-які форми, що задовільняють загальним рекомендаціям, є прийнятними для велопарковки. Онлайн ресурси пропонують, в якості натхнення, безліч варіантів дизайну велопарковок.



Групи стійок можуть бути розташовані паралельно, перпендикулярно чи під кутом до стіни, бюрдюру чи інших нерухомих об'єктів.

Зверніть увагу, що стійки, в які встромляється тільки колесо велосипеда, категорично не рекомендовані через неможливість зафіксувати і колесо, і раму велосипеда.



Джерела інформації:

Cycle Parking: Sustans Information Sheet FF37 (2004), www.sustans.org.uk
Bicycle Parking Manual (2008), Danish Cyclists Federation, www.dcf.dk
Bicycle Parking Guidelines (2002), Association of Pedestrian and Bicycle Professionals, www.apbp.org
Give Cycling a Push: PRESTO Implementation Fact Sheet, www.presto-project.eu
Малюнок на обкладинці: *The Edmonton Lab*, <http://bit.ly/uFBjpQ>
Малюнки прикладів дизайну стоянок: *Dero Bike Parks*, <http://www.dero.com>
та *For the love of bikes Blog*, <http://bit.ly/6uaR4l>



Український інформаційний
центр велотранспорту

Ця брошура та інші освітньо-інформаційні та нормативно-правові матеріали щодо покращення умов для користування велосипедом як повсякденним транспортом розміщені на сайті Українського інформаційного центру велотранспорту:

www.velotransport.info

Український інформаційний центр велотранспорту — проект Асоціації велосипедистів Києва, що реалізується за підтримки проекту GIZ “Кліматично сприятлива концепція сталої мобільності в українських містах” за дорученням Федерального міністерства навколишнього середовища, охорони природи і безпеки реакторів Німеччини (BMU) у контексті Міжнародної ініціативи по захисту клімату.



giz



За дорученням

Федеральне міністерство
навколишнього середовища, охорони
природи та безпеки реакторів