

Інформація на замітку: відділ з питань велоінфраструктури, Франкфурт-на-Майні

Мета	Відділ з питань велоінфраструктури - це постійно діючий орган для консультування громадян з питань велоруку. Відділ виконує роль координатора між відповідними департаментами міської адміністрації та різноманітними активістами - особами, організаціями – з метою розвитку велосипедного руху.
Завдання	<p>Норми і безпека водіння</p> <ul style="list-style-type: none"> • Розширення існуючих та створення нових можливостей для велоруку • Вирішення питань з пробілами, «білими плямами» та неточностями у мережі з метою запобігання появі «гарячих точок» • Покращення фізичних умов (напр., зниження бортових каменів) • Оптимізація регулятивних норм дорожнього руху • Встановлення світлофорів та правил першості проїзду відповідно до потреб велосипедистів та прискорення таким чином їзди на велосипеді <p>Сервісне обслуговування</p> <ul style="list-style-type: none"> • Створення більше можливостей для велопаркування • Знакування велосипедних маршрутів • Розширення сфери - велосипед і ділова діяльність (напр. велосипедом на роботу, по справах) • Розвиток прокату велосипедів <p>Стимулювання та комунікація</p> <ul style="list-style-type: none"> • Створення атмосфери, сприятливої для велоруку • Мотивація та підтримка діалогу по заохоченню громадян до поїздок на велосипеді • Освітні кампанії на тему безпеки • Промоція зразкової поведінки під час їзди на велосипеді • Промоція взаємоповаги між усіма користувачами дорожньої мережі • Вивчення шкільних планів з метою розширення велодоріжок
Посилання в Інтернеті	Частина, що стосується департаменту транспорту міської адміністрації Франкфурта-на-Майні.
Колектив	4 співробітники, найняті міською адміністрацією Франкфурта-на-Майні:



- **Martin Boré / Мартін Боре**
- Начальник відділу
- Планувальник з питань транспорту



- **Thomas Friede / Томас Фріде**
- Інженер-будівельник
- Відповідальний за громадські кампанії з формування обізнаності та налагодження комунікаційних зв'язків

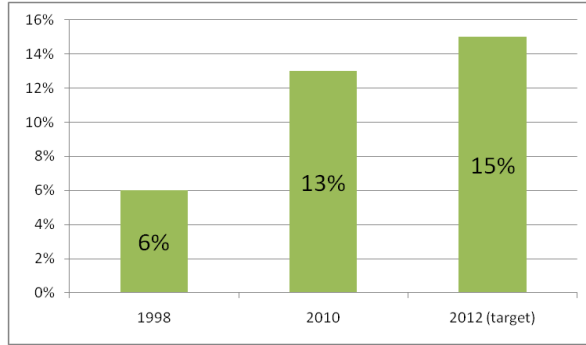


- **Eike Schulz / Айке Шульц**
- Інженер-будівельник
- Відповідальний за розумне впровадження велосипедної інфраструктури та інтеграцію з іншими видами пересування



- **Hans-Georg Breitenfelder / Ганс-Георг Брайтенфельдер**
- Відповідальний за розробку (дизайн) велосипедної інфраструктури
- Відповідальний за зростання взаємоповаги між усіма користувачами дорожньої мережі

Ключові успіху

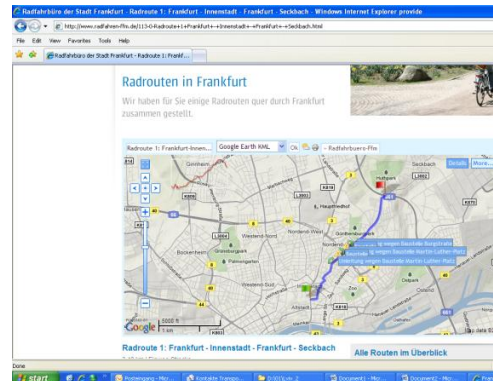


Протягом останніх років кількість велосипедистів зросла більше ніж удвічі (з 6% до 13%). Ключовим пунктом у досягненні такого успіху стала координована промоція, з одного боку, та з іншого - інтеграція з усіма процесами планування у Франкфурті. Зрештою, 2009 року ці заходи реалізувались у створення відділу велоінфраструктури.

Інструменти



Електронна платформа для доїзду найкоротшим шляхом на велосипеді: мешканці сигналізують у відділ велоінфраструктури про короткі маршрути, минаючи знаки, небезпечні «гарячі точки», або недіюче чи зламане устаткування, тощо: <http://www.meldeplattform-radverkehr.de/mpHFramesetFAM.html>



Інтерактивні карти з функцією пошуку шляхів для велосипедистів



Флаєри та промоційні матеріали



Розробка залежних від місцевих умов планів та дизайну

Сьогодні більшість німецьких та інших європейських міст мають відділи з питань велоруку у тій чи іншій формі, або мають службовців, відповідальних за питання велоруку, які виступають контактним та ресурсним пунктом у всіх питаннях, пов'язаних з велосипедами. Відділи / службовці з питань велоінфраструктури - це логічний елемент велосипедної політики та ключовий фактор для успішного впровадження велосипедної концепції.